

**Magistrát města Přerova**  
**Odbor stavebního úřadu a životního prostředí**  
ODDĚLENÍ STAVEBNÍ ÚŘAD  
Bratrská 34, 750 11 Přerov 2

---

Spis zn.: 2018/196704/STAV/SU/Sko  
Č.j.: MMPř/042006/2019/Sko  
Oprávněná úřední osoba: Bc. Kateřina Skoková  
Telefon: 581 268 450  
E-mail: katerina.skokova@prerov.eu

Přerov, dne 15.02.2019

**Navrhovatel:**

**Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9**

**OZNÁMENÍ**  
**ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ŘÍZENÍ**  
**(doručováno veřejnou vyhláškou)**

**Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Ing. Petr Foltýnek, ředitel, IČO 70960399, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9**

(dále jen "žadatel") podal dne 05.12.2018 žádost o vydání společného povolení na stavbu:

**"Most ev. č. 4362 -1, Lhotka"**  
**SO 101 - Provizorní objízdná trasa**  
**SO 201 - Most ev. č. 4362-1**  
**SO 202 - Provizorní most**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 210/3 (lesní pozemek), parc. č. 222/2 (ostatní plocha), parc. č. 222/7 (orná půda), parc. č. 288/2 (vodní plocha), parc. č. 298/1 (trvalý travní porost), parc. č. 298/2 (ostatní plocha), parc. č. 298/3 (trvalý travní porost) v katastrálním území Lhotka u Přerova. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále jen "společné řízení").

**Stavba obsahuje:**

**SO 101 - Provizorní objízdná trasa - doba trvání do 31.03.2020**

**SO 201 - Most ev. č. 4362-1**

**SO 202 - Provizorní most - doba trvání do 31.03.2020**

**SO 101 - Provizorní objízdná trasa - doba trvání do 31.03.2020**

*Trasa provizorní komunikace bude vedena po stávajících silnici III/4362, přes stávající koryto vodního toku (součástí provizorní komunikace je pro převedení dopravy přes stávající koryto Olešnického potoka navrženo mostní provizorium v objektu SO 202 - Provizorní most) a po stávajících zatravněných plochách.*

*Popis navrženého řešení*

*Jedná se o provizorní komunikaci s návrhem šířky 4,0 m. Nájezdy k provizoriu jsou navrženy z výkopové zeminy a pojižděná část povrchu objízdné trasy tvoří vrstvy šterkodrtě. Provizorní komunikace je navržena pro jednosměrný provoz. Provizorní objízdná trasa bude sloužit i pro pěši (provoz pěších u stávající silnice je proveden obdobným způsobem).*

**SO 202 - Provizorní most - doba trvání do 31.03.2020**

*Trasa provizorního mostu navazuje na trasu provizorní komunikace (objekt SO101 - Provizorní objízdná trasa), která bude vedena po stávající silnici III/4362, přes stávající koryto vodního toku a po stávajících zatravněných plochách.*

*Popis navrženého řešení.*

*Jedná se o provizorního přemostění vodního toku Olešnice. Použitý typ provizorního mostu (volná šířka) byl zvolen s ohledem na možné materiálové a konstrukční řešení investora a s ohledem na požadovanou (navrženou) šířku*

provizorní komunikace (provizorní objízdné trasy), tj. šířky 4,0 m. Jedná se o typové ocelové mostní provizorium MS - mostová souprava. Délka provizorního mostu 12,00 m. Konstrukce mostního provizoria, jeho montáž a demontáž je definována ve schválených Technických podmínkách TP 90 - Používání provizorních mostů z mostové soupravy z MS v civilním sektoru ze dne 27.12.1996 MDaS ČR. Dále pak dle dodatku č.1 k TP 90 Používám provizorních mostů MS - Technické podmínky.

Jedná se o typovou konstrukci s dolní mostovkou, jejímž základem jsou čtyři středové mostovkové díly tvořené dvěma příhradovými hlavními nosníky a mostovkovým roštem. Provizorní most je sestaven celkem ze čtyř typových dílů. Pojezdová vozovka je provedena z ocelového trapézového plechu.

Nájezdy k provizoriu (součástí objektu SO 101 - Provizorní objízdná trasa) jsou navrženy z výkopové zeminy a pojižděná část povrchu objízdné trasy tvoří vrstvy šterkodrtě.

Přechodné dopravní značení bude osazeno na samostatných červenobíle pruhovaných sloupcích v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení není předmětem tohoto společného řízení, bude vydáno samostatně stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích).

Základní údaje o provizorním mostu:

Délka mostu:	12,0 m
Celková šířka:	5,14 m
Délka přemostění:	10,72 m
Délka NK mostu:	12,0 m

Základy mostních podpěr a křídel Jsou navrženy ze šterkopiskového podsypu.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi jsou navrženy ze silničních panelů.

Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

Nosná konstrukce normovaného jednopruhového typového ocelového provizoria MS je tvořena dvěma stěnami příhradové konstrukce smontované ze čtyř středových mostních dílů á 3,00m délky. Mostní provizoriu má spodní mostovku. Příhrada je tvořena horním a dolním pasem z U č. 160 mm. Most je sestaven z jednotlivých mostních dílů - čtyř dílů středových. Jednotlivé mostní díly jsou mezi sebou spojeny pomocí čepů. V čepech jsou osazeny závlačky proti vyklouznutí z otvoru. Mostovka je tvořena z typových mostovkových panelů MS s pojezdovou vrstvou provedenou z pojezdové vrstvy z trapézového plechu tloušťky 5 mm. Mostovka je součástí mostového dílu. Samostatný mostní závěr u tohoto typu ocelového provizoria není vyvinut.

Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:

Vozovka na mostě je vytvořena z ocelových mostovek. Pojezdová vrstva z ocelového trapézového plechu. Šířka vozovky je typová 4,00 m. Mostní provizorium nemá vlastní izolační systém. Kryt vozovky v přechodové oblasti je proveden ze silničních panelů rozměru 300x200x20 cm a prostého betonu.

Násypy navazující provizorní objízdné trasy tvoří výkopová zemina a pojižděné vrstvy drceného kameniva (šterkodrtě).

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

Záchytné zařízení na mostním provizoriu tvoří typová ocelová obruba, navazující provizorní komunikace je opatřena směrovými sloupky (v místě násypu do 1,5m) a silničním svodidlem (v místě násypu nad 1,5m). Odvodnění provizorní objízdné trasy a provizorního mostu bude přirozené (zasakování do přiléhajícího terénu).

### **SO 201 - Most ev. č. 4362-1**

popis navrženého řešení.

Stávající nevyhovující nosná konstrukce bude nahrazena novou nosnou konstrukcí, kterou bude tvořit železobetonový rám. Rám bude přenášet zatížení z příčle do stojek, které budou dále přenášet zatížení do plošných základů do rostlého terénu. Křídla a římsy mostu jsou železobetonová, přechodové oblasti jsou navrženy jako integrované železobetonové desky. Římsy budou opatřeny ocelovým zábradelním svodidlem typu ZMS4/H2. Budou provedeny vrstvy silnice s plynulým navázáním na niveletu silnice před a za mostem.

Základní údaje mostu po provedení stavebních úprav:

Liniové (provozní) staničení:	0,147km
Délka mostu:	11,6m
Celková šířka:	8,0m
Délka přemostění:	10,0 m
Délka NK mostu:	11,6m
Šířka mezi zábradlím (zábr. svodilem):	6,5m
Stavební výška:	0,5-0,7m
Úložná výška:	0,7m
Výška nad terénem:	4,0m
Výška nad hladinou:	3,8m
Hloubka vody:	0,2m
Volná výška nad vozovkou:	0,0m
Volná šířka:	6,5m

Šířka mezi obrubami:	6,5m
Levý chodník (římsa):	0,8m
Pravý chodník:	0,8m
Označení šikmosti:	kolmý
Povrch komunikace:	živice
Povrch chodníku:	beton
Plocha nosné konstrukce mostu	81 m <sup>2</sup>

#### Základy mostních podpěr a křídel:

Základy jsou navrženy jako železobetonové plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Rámové stojky jsou navrženy jako železobetonové tl. 0,8m. Křídla jsou navrženy jako železobetonová tl. 0,45m.

Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

Rámová příčel je navržena železobetonová tl. 0,4 - 0,6m. Ložiska, klouby a mostní závěry navrženy nejsou. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:

Vozovka je navržena živičná z SMA. V bezprostřední blízkosti upravovaného mostu budou u silnice III/4362 provedeny nové živičné povrchy. Rozsah nových živičných povrchů před a za mostem bude proveden v minimální míře pro plynulé navázání nivelety mostu a silnice.

Izolační systém - je navržena celoplošná izolace na pečetící vrstvě. Římsy jsou navrženy celkové šířky 0,8m.

Kolejový svršek není navrženo. Zálivky jsou navrženy z modifikovaného asfaltu.

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

Je navrženo zábradelní svodidlo ZMS4/H2. Je navrženo osazení dopravním zařízením - tabulka s ev. č. mostu a názvem toku. Jsou navrženy odvodňovače celoplošné izolace a v těsné blízkosti železobetonových křídel mostu je navrženo odvodnění povrchu silnice mostu pomocí kamenných skluzů do betonového lože s vyústěním do vodoteče.

Zatížitelnost:

Normální:  $V_n = 32 t$

Výhradní:  $V_r = 90 t$

Výjimečná:  $V_e = 360 t$

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 a odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 a § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje zahájení společného řízení podle § 94m stavebního zákona, ve kterém podle § 94m odst. 3 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo dne 05.12.2018 přerušeno. Žádost byla doplněna dne 24.01.2019.

Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 65 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, tímto současně oznamuje, že pokračuje ve společném řízení.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska, účastníci řízení své námítky do

### **15 dnů od doručení tohoto oznámení.**

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Nebudou-li závazná stanoviska, námítky, popřípadě důkazy ve stanovené lhůtě doloženy, stavební úřad bude mít za to, že k předmětné stavbě není připomínek.

Správní orgán oznamuje účastníkům řízení, že dne **22.03.2019**, po uplynutí lhůty pro provedení úkonu stanovené v tomto oznámení o zahájení řízení, bude disponovat všemi podklady pro vydání rozhodnutí ve věci. Účastníci řízení se s těmito podklady mohou seznámit, nahlížet do nich (Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad, úřední dny: pondělí, středa od 8:00 do 17:00, po domluvě i v úterý, čtvrtek od 8:00 do 15:00, pátek od 8:00 do 14:30) a vyjádřit se k nim do 3 pracovních dnů po výše uvedeném datu. Poté bude vydáno rozhodnutí ve věci.

**Účastníci společného řízení:**

Účastníci řízení dle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Obec Lhotka, Povodí Moravy, s.p., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ČEZ Distribuce, a. s., Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.

Dle § 94k písm. e) stavebního zákona - osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 1216 v katastrálním území Čekyně, parc. č. 4, 7, 10, 14, 18/1, 18/3, 20, 21/4, 22, 23/1, 25, 27, 29, 31, 32, 35/2, 36, 37, 38, 40, 43/1, 45, 49, 51, 53, 54, 72/3, 210/1, 220/1, 220/3, 220/4, 220/5, 220/6, 220/8, 222/3, 222/4, 222/5, 222/6, 222/8, 222/9, 222/10, 222/13, 224, 225/3, 246/1, 400, 403, 404, 406, 410, 411, 413/3, 416, 417, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 451, 452, 453, 455, 457 v katastrálním území Lhotka u Přerova

Dle § 94k písm. e) stavebního zákona - osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Lhotka č.p. 4, č.p. 3, č.p. 2, č.p. 1, č.p. 9, č.p. 8, č.p. 7, č.p. 68, č.p. 22, č.p. 20, č.p. 19, č.p. 18, č.p. 14, č.p. 13, č.p. 12, č.p. 11, č.p. 17, č.e. 1, č.p. 31, č.p. 21, č.p. 23, č.p. 24 a č.p. 25

**Poučení:**

Závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle § 4 odst. 4 stavebního zákona, musí být uplatněna nejpozději při ústním jednání, případně při veřejném ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být uplatněna ve stanovené lhůtě, jinak se k nim nepřihlíží.

K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Účastník řízení podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona může uplatňovat námitky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě.

Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce.

Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

"otisk úředního razítka"

Bc. Kateřina Skoková  
referentka oddělení stavebního úřadu

Datum vyvěšení: .....

Datum sejmutí: .....

Vyvěšeno na úřední desce Magistrátu města Přerova a dle § 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů, na elektronické úřední desce umožňující dálkový přístup.

Rovněž Obecní úřad Lhotka je povinen písemnost bezodkladně vyvěsit na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů.

Na vyvěšované písemnosti se označí orgán, který ji vyvěsil, uvedou se data jejího vyvěšení a sejmutí a opatří se podpisem, popř. razítkem oprávněné osoby. **Po sejmutí zašlete neprodleně zpět správnímu orgánu, který písemnost vydal!**

V souladu s ustanovením § 94m odst. 2 stavebního zákona doručuje stavební úřad oznámení o zahájení společného řízení účastníkům společného řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona veřejnou vyhláškou.

**Obdrží:**

Účastníci řízení (dodejky)

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: ur4k8nn

Obec Lhotka, IDDS: r99bukm

Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., IDDS: jfyvg6t

Ostatní účastníci řízení (doručení veřejnou vyhláškou)

Účastníci společného řízení vymezení ustanovením § 94k písm. e) stavebního zákona

Dotčené správní úřady

Obecní úřad Lhotka, IDDS: r99bukm

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, IDDS: ufiaa6d

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov, IDDS: 7zyai4b

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: qiabfmf

Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správ, služeb a obecného živnost. úřadu, odd. dopravně správních agend, nám. T.G.Masaryka č.p. 16, Přerov I-Město, 750 11 Přerov 2

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče, Bratrská č.p. 709/34, 750 11 Přerov

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství a zemědělství, Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 11 Přerov 2

Magistrát města Přerova, Odbor koncepce a strategického rozvoje, Orgán územního plánování, Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 11 Přerov 2

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Přerov, IDDS: 6jwhpv6

Ministerstvo obrany ČR - Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, odbor územní správy majetku Brno, IDDS: hjyaavk

Ostatní

Magistrát města Přerova, *Úřední deska* (15 dnů), Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2Obecní úřad Lhotka, *úřední deska*, IDDS: r99bukm

Spis